

見積参考資料

工事名 R2馬土 鳴門池田線 美・脇西赤谷 舗装工事（3）

◇経費情報◇

工種区分	舗装工事
単価地区	美馬1
施工地域・工事場所	補正無し（地方部 施工場所が一般交通等の影響を受けない場合）
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

設計内訳書 (舗装工事)

工事名	R2馬土 鳴門池田線 美・脇西赤谷 舗装工事(3)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装		式	1				
舗装工		式	1				
舗装準備工		式	1				
不陸整正	補足材:有り,補足材種類・規格:再生クラッシャーレン RC-40,補足材整正厚:49mm以上55mm未満	m2	1,190				単 1号
アスファルト舗装工		式	1				
上層路盤(歩道部)	路盤材種類:各種,路盤材規格:RC-40,仕上り厚:100mm	m2	1,330				単 2号
表層(歩道部) (一般部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:30mm,平均幅員:1.4m以上	m2	2,180				単 3号
表層(歩道部) (乗入部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以上	m2	342				単 4号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費(率計上)		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				

1次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	不陸整正	補足材:有り,補足材種類・規格:再生クラッシュラン RC-40,補足材整正厚:49mm以上55mm未満	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	不陸整正	有り,49mm以上55mm未満,再生クラッシュラン RC-40,全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価							円/m2

1次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	上層路盤(歩道部)	路盤材種類:各種,路盤材規格:RC-40,仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	上層路盤(歩道部)	100mm,1層施工,路盤材(各種),全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価							円/m2

1次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	表層(歩道部) (一般部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1.4m以上, 30mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2020.08
歩掛適用年月	2020.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 4号	表層(歩道部) (乗入部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1.4m以上, 40mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

R 2 馬土 鳴門池田線 美・脇西赤谷 舗装工事 (3)

数量計算書(当初)

舗装工						
細 別	規 格	記号	計 算 式	単位	小 計	合 計
歩道舗装						
表層工 (t=4cm)	車両乗入部①	右側	No. 9+0.60~No. 28+8.50	m2	214.2	
	(t=4cm)	左側	No. 8+19.40~No. 28+8.50	m2	127.7	
				m2		341.9
上層路盤工 (t=10cm)						
			【表層工面積により】			
	歩道一般部	右側	No. 18+16.10~No. 28+9.60	m2	437.4	
	歩道一般部 (端部)	右側	No. 18+15.00~No. 18+16.10	m2	2.5	
		右側	No. 20+0.60~No. 20+19.40	m2	96.2	
		右側	No. 21+10.80~No. 22+8.30	m2	182.5	
		右側	No. 28+7.30~No. 28+8.50	m2	2.5	
				m2		721.1
			【表層工面積により】			
	歩道一般部	左側	No. 18+9.30~No. 28+7.30	m2	564.0	
	歩道一般部 (端部)	左側	No. 18+8.00~No. 18+9.30	m2	2.5	
		左側	No. 28+7.30~No. 28+8.50	m2	2.5	
	歩道一般部 (隅切)	左側	No. 8+19.40~No. 28+8.50	m2	0.7	
	車両乗入部	左側	No. 21+12.30~No. 22+2.30	m2	43.0	
						612.7
上層路盤工合計						
		右側		m2	721.1	
		左側		m2	612.7	
				m2		1333.8

測 点	点 間 距 離	重 心 距 離	歩道一般・表層工 右側(m2)			歩道一般・不陸整正 右側(m2)			歩道一般・上層路盤工 右側(m2)			摘 要		
			幅 員	平 均	数 量	幅 員	平 均	数 量	幅 員	平 均	数 量			
No. 9 +0.60	0.000		3.00			3.00								
No. 10	19.400		3.00	3.00	58.2	3.00	3.00	58.2						
No. 10 16.40	16.400		3.00	3.00	49.2	3.00	3.00	49.2						
No. 11 +3.20	0.000		3.00	3.00	0.0	3.00	3.00	0.0						
No. 12	16.800		3.00	3.00	50.4	3.00	3.00	50.4						
No. 12 +3.00	3.000		3.00	3.00	9.0	3.00	3.00	9.0						
No. 12 +13.50	0.000		3.00	3.00	0.0	3.00	3.00	0.0						
No. 13	6.500		3.00	3.00	19.5	3.00	3.00	19.5						
No. 13 +5.20	5.200		3.00	3.00	15.6	3.00	3.00	15.6						
No. 13 +13.70	0.000		3.00	3.00	0.0	3.00	3.00	0.0						
No. 13 +17.40	3.700		3.00	3.00	11.1	3.00	3.00	11.1						
No. 14 +5.40	0.000		3.00	3.00	0.0	3.00	3.00	0.0						
No. 15	14.600		3.00	3.00	43.8	3.00	3.00	43.8						
No. 15 +8.30	8.300		3.00	3.00	24.9	3.00	3.00	24.9						
No. 15 +15.10	0.000		3.00	3.00	0.0	3.00	3.00	0.0						
No. 16	4.900		3.00	3.00	14.7	3.00	3.00	14.7						
No. 16 +3.20	3.200		3.00	3.00	9.6	3.00	3.00	9.6						
No. 16 +12.40	0.000		3.00	3.00	0.0	3.00	3.00	0.0						
No. 17	7.600		3.00	3.00	22.8	3.00	3.00	22.8						
No. 17 +17.00	17.000		3.00	3.00	51.0	3.00	3.00	51.0						
No. 18 +16.10	0.000		3.00	3.00	0.0				3.00		0.0			
No. 19	3.900		3.00	3.00	11.7				3.00	3.00	11.7			
No. 20	20.000		3.00	3.00	60.0				3.00	3.00	60.0			
No. 20 +0.60	0.600		3.00	3.00	1.8				3.00	3.00	1.8			
小 計	151.10				453.3			379.8			73.5			

測 点	点 間 距 離	重 心 距 離	歩道一般・表層工 左側 (m2)			歩道一般・不陸整正 左側 (m2)			歩道一般・上層路盤工 左側 (m2)			摘 要
			幅 員	平 均	数 量	幅 員	平 均	数 量	幅 員	平 均	数 量	
No. 8 +19.40	0.000		3.00			3.00						
No. 9	0.600		3.00	3.00	1.8	3.00	3.00	1.8				
No. 10	20.000		3.00	3.00	60.0	3.00	3.00	60.0				
No. 11	20.000		3.00	3.00	60.0	3.00	3.00	60.0				
No. 12	20.000		3.00	3.00	60.0	3.00	3.00	60.0				
No. 12 +6.00	6.000		3.00	3.00	18.0	3.00	3.00	18.0				
No. 12 +14.90	0.000		3.00	3.00	0.0	3.00	3.00	0.0				
No. 13	5.100		3.00	3.00	15.3	3.00	3.00	15.3				
No. 13 +9.90	9.900		3.00	3.00	29.7	3.00	3.00	29.7				
No. 14 +0.70	0.000		3.00	3.00	0.0	3.00	3.00	0.0				
No. 15	19.300		3.00	3.00	57.9	3.00	3.00	57.9				
No. 16	20.000		3.00	3.00	60.0	3.00	3.00	60.0				
No. 17	20.000		3.00	3.00	60.0	3.00	3.00	60.0				
No. 17 +10.50	10.500		3.00	3.00	31.5	3.00	3.00	31.5				
小 計	151.40				454.2			454.2				

測 点	点 間 距 離	重 心 距 離	歩道一般・表層工 左側(m2)			歩道一般・不陸整正 左側(m2)			歩道一般・上層路盤工 左側(m2)			幅 員 平 均 数 量			摘 要
			幅 員	平 均	数 量	幅 員	平 均	数 量	幅 員	平 均	数 量				
No. 18 +9.30	0.000		3.00						3.00						
No. 19	10.700		3.00	3.00	32.1				3.00	3.00	32.1				
No. 20	20.000		3.00	3.00	60.0				3.00	3.00	60.0				
No. 21	20.000		3.00	3.00	60.0				3.00	3.00	60.0				
No. 21 +12.30	12.300		3.00	3.00	36.9				3.00	3.00	36.9				
No. 22 +2.30	0.000		3.00	3.00	0.0				3.00	3.00	0.0				
No. 23	17.700		3.00	3.00	53.1				3.00	3.00	53.1				
No. 24	20.000		3.00	3.00	60.0				3.00	3.00	60.0				
No. 25	20.000		3.00	3.00	60.0				3.00	3.00	60.0				
No. 26	20.000		3.00	3.00	60.0				3.00	3.00	60.0				
No. 27	20.000		3.00	3.00	60.0				3.00	3.00	60.0				
No. 28	20.000		3.00	3.00	60.0				3.00	3.00	60.0				
No. 28 +7.30	7.300		3.00	3.00	21.9				3.00	3.00	21.9				
小 計	188.00				564.0			0.0			564.0				
計	339.40				1018.2			454.2			564.0				

測 点	点 間 距 離	重 心 距 離	歩道車両乗入・表層工 右側 (m2)			歩道車両乗入・不陸整正 右側 (m2)						摘 要
			幅 員	平 均	数 量	幅 員	平 均	数 量	幅 員	平 均	数 量	
No. 10 +16.40	0.000		4.30			4.30						
No. 11 +3.20	6.800		4.30	4.30	29.2	4.30	4.30	29.2				
No. 12 +3.00	0.000		4.30	4.30	0.0	4.30	4.30	0.0				
No. 12 +13.50	10.500		4.30	4.30	45.2	4.30	4.30	45.2				
No. 13 +5.20	0.000		4.30	4.30	0.0	4.30	4.30	0.0				
No. 13 +13.70	8.500		4.30	4.30	36.6	4.30	4.30	36.6				
No. 13 +17.40	0.000		4.30	4.30	0.0	4.30	4.30	0.0				
No. 14 +5.40	8.000		4.30	4.30	34.4	4.30	4.30	34.4				
No. 15 +8.30	0.000		4.30	4.30	0.0	4.30	4.30	0.0				
No. 15 +15.10	6.800		4.30	4.30	29.2	4.30	4.30	29.2				
No. 16 +3.20	0.000		4.30	4.30	0.0	4.30	4.30	0.0				
No. 16 +12.40	9.200		4.30	4.30	39.6	4.30	4.30	39.6				
合 計	49.80				214.2			214.2				

